



ANTIQUE MOTORCYCLES - ACCESSORIES AND RELATED ITEMS

OEC 1938 COMMANDER 500 CC 1 CYL OHV



SOLD





ANTIQUE MOTORCYCLES - ACCESSORIES AND RELATED ITEMS

PRODUCT DESCRIPTION

OEC 1938 "Commander" 500 cc KK Matchless frame# 388849 motor # 38/OEC 8849

De Osborn Engineering Company bestond (met een onderbreking van een aantal jaren) tussen 1901 en 1959. Vanaf 1914 werd- overigens in bescheiden aantallen - een breed scala van motorfietsen op de markt gebracht, van lichte tweetaktjes tot zware, sportieve V-twins.

Algemeen wordt aangenomen dat tussen 1919 en 1922 alle Blackburne motorfietsen in de OEC fabriek zijn gemaakt.

Vanaf 1922 kreeg OEC de gelegenheid om de motoren onder de eigen merknaam op de markt te brengen zodat de Blackburne fabriek zich helemaal kon concentreren op het fabriceren van motorblokken. De firma was erg actief op het gebied van het ontwerpen en bouwen van speciale rijwielgedeeltes voor racers en recordmachines.

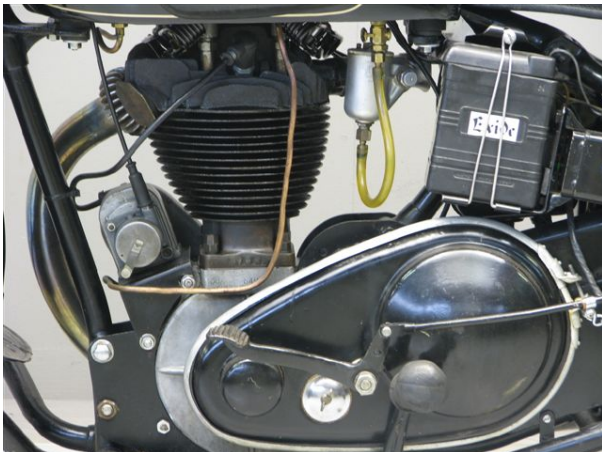
In 1927 kwam John Osborn met wel iets heel speciaals op de proppen: het "duplex steering spring chassis", waarmee hij claimde een nieuwe norm te stellen voor stabiliteit van een motorfiets. Stabiel waren de machines zeker, maar ook duidelijk zwaarder en duurder te produceren dan de conventionele rijwielgedeeltes.

In het duplex rijwielgedeelte kon elk gewenst motoblok worden ingebouwd, variërend van 250 cc tot 1000cc.

Deze goed lopende machine is voorzien van achtervering en is gerestaureerd



ANTIQUE MOTORCYCLES - ACCESSORIES AND RELATED ITEMS





ANTIQUÉ MOTORCYCLES - ACCESSORIES AND RELATED ITEMS

