



ANTIQUE MOTORCYCLES - ACCESSORIES AND RELATED ITEMS

PEUGEOT 1900 TRICYCLE



SOLD





ANTIQUE MOTORCYCLES - ACCESSORIES AND RELATED ITEMS

PRODUCT DESCRIPTION

Peugeot ca. 1900 ca. 239 cc a.i.v. tricycle frame#290 engine# 12108

The early Peugeot tricycles could be had with De Dion Bouton engine or with Peugeot engine.

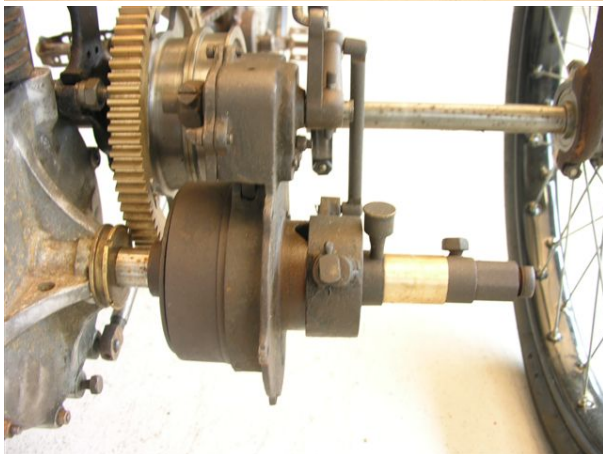
This unrestored example has a DDB engine and is equipped with a two speed gear.

This fascinating piece of automotive history is virtually complete.

Weight is 90 kilograms.

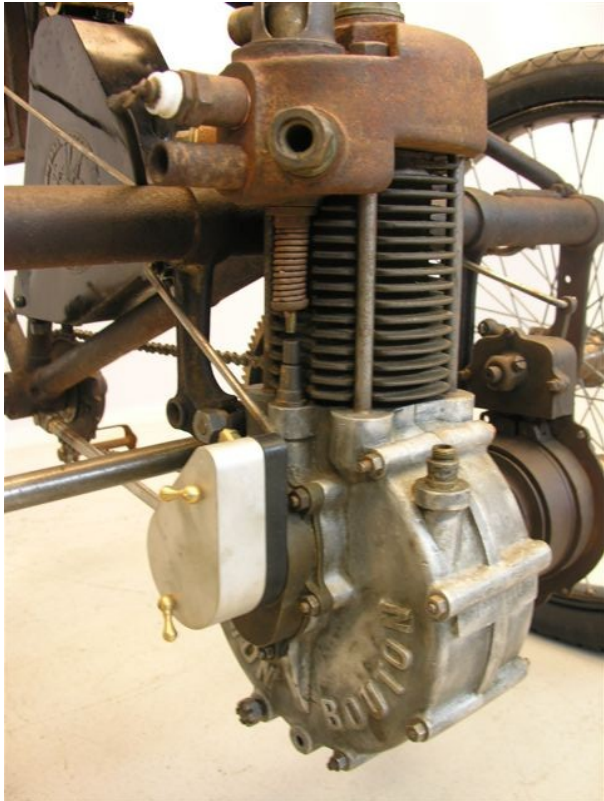


ANTIQUE MOTORCYCLES - ACCESSORIES AND RELATED ITEMS





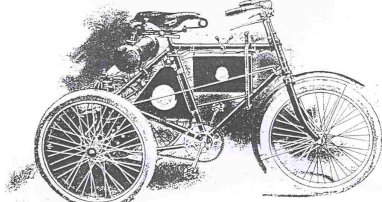
ANTIQUE MOTORCYCLES - ACCESSORIES AND RELATED ITEMS



Peugeot

Les Fils de PEUGEOT Frères à Valentigney

Tricycle Peugeot à deux vitesses
Moteur "Pavot" ou de "Doss-Bouros"



▲ Hauteur du cadre, 0^m57. — Roues de 0^m65. — Pneus de 65^{mm}. —
Frein à tambour sur le différentiel et frein sur la roue directrice. —
Pignons du moteur et engrenage de l'essieu comme pour le tricycle
sans changement de vitesse (voir à la page 18). — La petite vitesse
réduit de 1/2 l'allure du tricycle. — Hauteur maxima qu'on peut gravir
sans pédaler avec le rapport d'engrenages 13/100. 12^e o. — Poids, 90 kilos.

Prix : Frs

▲
*Suppléments et Accessoires comme pour le
Tricycle sans changement de vitesse*

▲
307A. — Sur demande, ce tri est livré avec roues de 600. Supplément : Frs 15

▲

22