



ANTIQUE MOTORCYCLES - ACCESSORIES AND RELATED ITEMS

SUN 1912



SOLD





ANTIQUE MOTORCYCLES - ACCESSORIES AND RELATED ITEMS

PRODUCT DESCRIPTION

Sun 1912 597 cc side valve single 3 speed hub frame#3468 engine#3803

De Sun Cycle and Fittings Company was gevestigd in Aston Brook Street in Birmingham.

Sinds 1885 werden er rijwielen gefabriceerd en in de loop van 1911 viel het besluit om ook een graantje mee te gaan pikken van de zich sterk ontwikkelende motorfietsmarkt.

In dezelfde tijd was Frank Baker begonnen met de Precision motorblokken fabriek, en dat bedrijf zat bij wijze van spreken vlak om de hoek.

Het is dus niet verwonderlijk dat de eerste Sun motorfietsen die als 1912 modellen eind 1911 gepresenteerd werden, voorzien waren van Precision krachtbronnen.

Er waren drie modellen leverbaar, 270, 499 en 599cc.

De twee zwaarste machines konden worden geleverd zonder versnellingen en met Villiers koppeling in het achterwiel; als duurdere en meer praktische optie was er de Sturmey Archer drieversnellingsnaaf, waarmee ook de hier aangeboden motor is uitgerust.

Sun maakte in latere jaren ook nog gebruik van blokken van Villiers, Vitesse, Blackburne en JAP.

Aan het begin van de jaren dertig werd er gestopt met de motorfietsfabricage en concentreerde men zich op het maken van hoge kwaliteit fietsen.

In 1948 kwamen er weer lichte tweetakten ; die productie duurde tot 1961 toen het bedrijf werd opgeslokt door Raleigh Industries en er weer een bekende Engels merknaam van het toneel verdween...

Deze vroege en zeer degelijk gebouwde Sun is een goed rijdbare veteraan met Pionier certificaat.

De machine is voorzien van volledige carbidverlichting en baltoeter.

The Sun Cycle and Fittings Company of Aston brook Street, Birmingham had been producing bicycles since 1885.

The firm entered the motorcycle field at the end of 1911.

More or less around the corner, in Moorsom Street, Frank baker had started his Precision engine works around the same time.

Understandably, the 1912 range comprised 270, 499 and 599 cc Sun-Precisions.

The two larger models were equipped with Sturmey Archer 3 speed hubs, or alternatively single speed machines with Villiers hub clutch could be had.

Later Suns were equipped with Villiers, Vitesse, Blackburne and JAP power units.

In the early 30s motorcycle manufacture ceased and the factory concentrated on the production of high quality bicycles.

In 1948 the production of light two strokes was taken up again till 1962, when Sun was taken over by the Raleigh Industries group.

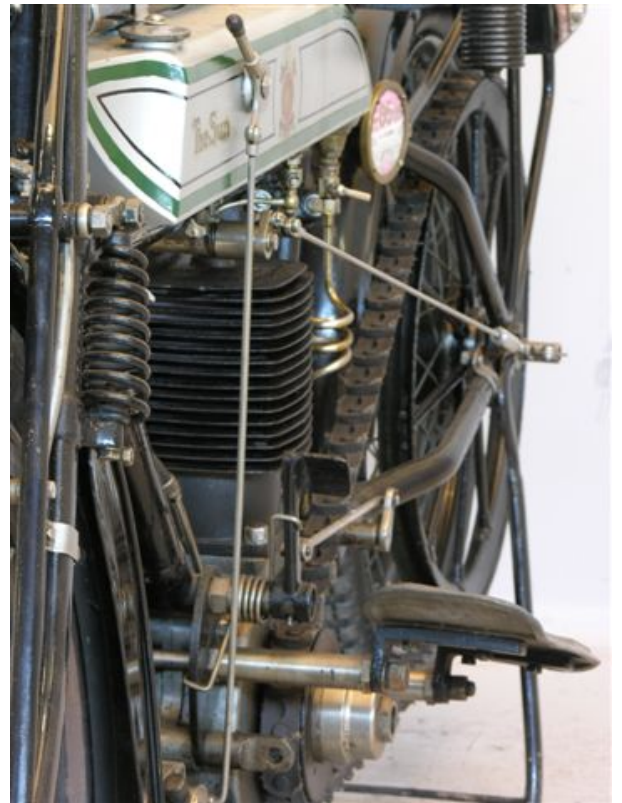
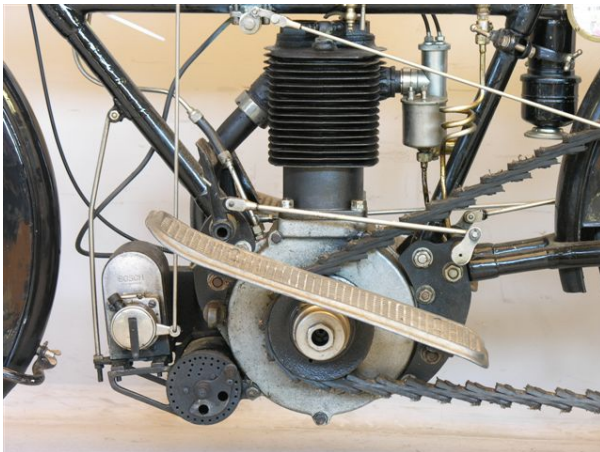


ANTIQUE MOTORCYCLES - ACCESSORIES AND RELATED ITEMS

This early and sturdily built Sun is an older reatoration with 3 speed hub, full acetylene lighting and bulb horn.
The machine has a Pioneer Certificate



ANTIQUE MOTORCYCLES - ACCESSORIES AND RELATED ITEMS





ANTIQUE MOTORCYCLES - ACCESSORIES AND RELATED ITEMS

